

# Yttrande från Nacka Förenade Båtklubbar rörande planförslag för Gäddviken

Dnr: KFKS 2014-00721

Nacka Förenade Båtklubbar, NFBK, är remissinstans för 23 båtklubbar inom Nacka kommun, med sammanlagt över 2.000 medlemmar. Planförslaget för Gäddviken berör främst Svindersviks Båtklubb, Segel Sällskapet Gäddviken, Finnboda Båtklubb och Nacka Båtklubb, med totalt över 700 medlemmar.

## Syfte med planförslaget

Den föreslagna detaljplanen syftar bland annat till att möjliggöra en flytande gång- och cykelbro över Svindersviken, för att korta avståndet mellan planområdet och Sickla med 600 meter, med en anslutande gång- och cykelväg över Nacka båtklubbs hamnplan.

## Bakgrund

Nackas kulturhistoria liksom det rörliga friluftslivets intressen bör beaktas vid bedömning av ett exploateringsförslag.

Nackas stora natur- och kustområden har spelat och spelar en viktig roll för Nackabornas friluftsliv. Fritidsbåtsverksamheten i Svindersviken har pågått under mer än 100 år och utgör en bevarandevärd del av Nackas kulturhistoria.

Sjöns rekreativvärde är omistligt och det är viktigt att Nackabor får ta del av denna tillgång. För att göra det möjligt att äga en båt och utnyttja vår unika skärgård behövs båtplatser i sjön och uppställningsplatser för båtar på land. Den föreslagna bron påverkar fyra båtklubbar med sammanlagt mer än 300 båtar, som behöver passera ut och in från sina hemmahamnar.

### ***Finnboda Båtklubb***

Finnboda Båtklubb har sitt ursprung i Finnboda varv (Finnboda slip), från slutet av 1800-talet. Klubben bildades 1948 och hade från början sin hemmahamn i Alkärret nedanför Finnberget, men flyttade till Svindersviken 1981. Hamnen visar på klubbens ursprung med fartygsplåtar på hamnplanen och trappor upp längs bergskanten byggda som fartygslejdare.

### ***Segel Sällskapet Gäddviken***

Segel Sällskapet Gäddviken har funnits i Svindersviken sedan 1911 och är Nackas äldsta båtklubb. SSG arbetar fortfarande på ett traditionellt sätt och utgör ett värdefullt kulturminne från det tidiga båtlivet i Nacka. Dessutom bedriver SSG ungdomsverksamhet och verkar för att bevara träbåtskulturen.

### **Svindersviks Båtklubb**

1914 anlade G. E. Sundin ett skutvarv i Svindersviken som från 1926 bedrev fritidsbåtsverksamhet. 1962 tog Svindersviks Båtklubb över varvet, vars byggnader finns bevarade inom klubbområdet.

### **Nacka Båtklubb**

Nacka Båtklubb från 1931 är den största båtklubben i Svindersviken. Att belasta klubbens hamnplan med den föreslagna gång- och cykelvägen försvårar hantering och förvaring av båtarna på land.

Den flytande gång- och cykelbron över Svindersviken redovisas inte i detalj i planförslaget: *”Exakt placering, teknisk utformning och genomförbarhet för bron ska utredas vidare efter detaljplansamråd.”* Även en öppningsbar bro kommer att begränsa framkomligheten för de över 300 fritidsbåtarna som har sina hemmahamnar innanför bron.

Enligt samråd 16 april 2026 är bron tänkt att utformas som en svängbro, manövrerad med en knapp i land. Det krävs att den kan öppnas även för en båt som framförs av en ensam person, vilket innebär att en ensamseglare ska

- lägga till vid en kaj,
- gå fram till bron för att öppna den, när ingen är på väg över den,
- gå tillbaka till sin båt, kasta loss och passera bron,
- lägga till vid kaj på andra sidan,
- gå till bron och stänga den,
- gå tillbaka till sin båt, kasta loss och segla ut.

Det är svårt att se att detta kan genomföras om bron blir vältrafikerad av fotgängare och cyklister.

En svängbro vilar och roterar på en central pelare som står på ett bottenfundament. Detta kommer att resultera i ett stort byggnadsprojekt med omfattande störningar av båttrafiken under en längre tid, eftersom viken är en sprickdal och mätningar i det inre av Svindersviken visat på över 70 meter ner till fast berg.

Hur mycket avståndet till Sickla förkortas är svårt att bestämma, mellan 0 och 600 meter beroende på målet i Sickla. För dem som ska ta sig till västra Sickla eller Tvärbanan blir det ingen skillnad, eftersom den kortaste vägen går längs stranden från Nacka båtklubb fram till gångtunneln under Värmdövägen vid vikens inre del.

### **Yttrande**

I planförslaget står: *”Båtlivet kommer att påverkas negativt”*. Med all rätt, den omständliga procedur som krävs för att passera bron med båt gör att vi är oroliga för båtklubbarnas överlevnad. Avvecklas båtklubbarna är det både en betydande förlust av en historisk kulturmiljö och en begränsning av det rörliga friluftslivet. På grund av vikens djup blir det ett omfattande projekt som ger en mindre eller ingen fördel för fotgängare och cyklister. Vi motsätter oss därför förslaget på en flytande gång- och cykelbro över Svindersviken.

### **Nacka Förenade Båtklubbar**

Monica Holm

[monica.holm@nacka.bk.se](mailto:monica.holm@nacka.bk.se)

Bo Willén

[bosse@gaddviken.se](mailto:bosse@gaddviken.se)